



EUROREGIÓN BÍLÉ-BIELE KARPATY (ER BBK) REGIÓN BIELE KARPATY - zakladajúci člen ER BBK

TnUAD, Študentská 2, 911 01 Trenčín
tel.: +421-32-7400 499 • regionbkt@gmail.com • www.erbbk.sk

Zápis z 2. pracovného stretnutia cyklotímu ER BBK, konaného dňa 24. 3. 2015 v teréne od 10.00 do 17.30 h a v Trenčíne na pracovnom obede od 14.30 do 15.30h

Prítomní za cyklotím ER BBK: Ing. Matej Tinka, Michal Hlatký, Marián Rendek, Peter Božík, Ing. Viera Birošíková, Dagmar Lišková
Prítomní za spracovateľa štúdie: Ing. Stanislav Chmelo, Ing. Igor Ševčík
Program: 1. Obhliadka problematických úsekov Vážskej cyklotrasy juh – stred, t. j. Piešťany – Trenčín
2. *Návrh stratégie cezhraničného prepojenia cyklodopravy a cyklotrás v území ER BBK do roku 2020* - spracovanie kapitol podľa schváleného obsahu

Ad 1.

Celodenná obhliadka problematických úsekov Vážskej cyklotrasy juh - stred:

1. Moravany – Ducové – Brunovce
2. Brunovce – Nové Mesto n/V. - Zelená voda
3. Krivosúd-Bodovka - Selecký potok
4. Opatovce – Trenčín
5. Ostrov Trenčín – Zamarovce - Skalka nad Váhom.

Obhliadka ďalšej časti Vážskej cyklotrasy – stred – sever, t. j. Nemšová – Košeca – Púchov – Nimnica – Nosice - Považská Bystrica most realizuje cyklotím ER BBK spolu s riešiteľmi štúdie dňa 16. 4. 2015 od 10.00 h.

Ad 2.

Po diskusii bolo dohodnuté, že texty jednotlivých kapitol spracuje Ing. Matej Tinka a dá ich na doplnenie a pripomienkovanie členom cyklotímu ER BBK. D. Lišková spracuje časti kapitoly 1.: 1.1. Proces prípravy návrhu stratégie; 1.2. Programová štruktúra, 1.3. Väzba na operačný program cezhraničnej spolupráce SR – ČR 2014-2020 INTERREG V-A.

Kapitolu 3. **Charakteristika územia a navrhovaných cyklotrás v ER BBK:** 3.1. Identifikácia územia územia Euroregiónu / Trenčianskeho kraja, 3.2. Identifikácia územia Euroregiónu / Zlínskeho kraja je možné spracovať podľa Charakteristiky územia cezhraničnej spolupráce ER BBK na roky 2014-2020 z www.erbbk.sk.

Termín 1. pracovného návrhu stratégie: do 1. 6. 2015

Zapísala: Dagmar Lišková, manažérka projektu

Za správnosť: Ing. Matej Tinka, odborný garant projektu

Tento projekt bol podporený z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a finančným príspevkom Trenčianskeho samosprávneho kraja

